



Der KCBB stellt sich vor

**Informationsveranstaltung am 04.07.2018  
im Haus Schieferstein, Dahlem**

# Die Kurzfassung

- Wir sind ein Club für alle Motorsportbegeisterten, die mit viel Elan und Eigeninitiative in Kooperation mit dem DMV auch Fahrern, die nicht über großzügige Sponsoren oder sonstige unerschöpfliche Mittel verfügen, den Einstieg in den Kartsport und dessen weitere Ausübung ermöglichen wollen.

**(Anmerkung: DMV - Deutscher Motorsport Verband)**

# Agenda

- TOP 1: Der Kartclub in der Übersicht
- TOP 2: Entwicklung der Mitgliederzahl
- TOP 3: Entwicklung Starterfeld
- TOP 4: Wirtschaftliche Entwicklung
- TOP 5: Ausblick

# Top 1 - Der Kartclub in der Übersicht

- 24.06.1968: Gründung mit Sitz in Mönchengladbach
- 21./22.06. 2008: Feier zum 40 jährigen Jubiläum auf der Dahlemer Binz
- 2015: Turnusmäßige Vorstandswahl  
Ingo Freyaldenhoven wird zum 1. Vorsitzenden gewählt, der Sitz des Vereins wird nach Berk verlegt
- 2016: Die Gemeinnützigkeit des Vereins wird vom Finanzamt Schleiden anerkannt

# Top 2 - Entwicklung der Mitgliederzahl

- Mitglieder 2015: 51
- Mitglieder 2016: 84
- Mitglieder 2017: 121
- Mitglieder aktuell: 124 (einer der größten Clubs in der Gemeinde)
- Keine Aufnahmegebühr
- Familienfreundliche Jahresgebühren (max. € 100)
- günstigste Nenngeldkonditionen ( € 70 bzw. 95)
- Ermäßigte Mitgliedergebühren auf der Kartbahn für Training und Rennen (Ermäßigung: € 5 für Training; € 25 für Rennen)

# TOP 3 - Entwicklung Starterfeld

- 2015: ø 37 Starter
- 2016: ø 44 Starter
- 2017: ø 74 Starter
- 2018: 76 Starter beim 1. Clublauf, davon 22 Bambini und Junior Fahrer in 8(!) unterschiedlichen Klassen  
(Nachwuchsthema)

# Top 4 - wirtschaftliche Entwicklung

	Umsatz	Ausgaben	Ergebnis
• 2017:	€ 33.487,-	€ 26.865,-	€ 6.622
• 2018:	€ 11.404,-	€ 20.795,-	<b>€ 9.392</b>

# Top 5 - Ausblick

- (Renn-) Sport braucht regelmäßige Trainingsmöglichkeiten. Die Gefahr von Verletzungen steigt ansonsten überproportional.
- Mitglieder zeigen sich enttäuscht über die extrem deutliche Reduzierung von Training und Rennen und hinterfragen den Sinn ihrer Mitgliedschaft.
- Mangelnde Trainingszeiten führen dazu, dass besonders die wirtschaftlich schwächeren Mitglieder erst gar nicht zum 1. Clublauf angetreten sind, da sie nur in Dahlem trainieren.



# Top 5 - Ausblick

- Keine neuen Mitglieder seit Anfang des Jahres, allerdings 10 Austritte
- Kooperation mit befreundeten Clubs zur Jugend- und Nachwuchsförderung ist vorerst eingestellt .
- Ohne mind. 4 Rennveranstaltungen jährlich wird das wirtschaftliche Überleben des Clubs nicht möglich sein.
- Ohne flexible und regelmäßige Trainingszeiten verschwindet der Club innerhalb 3 von Jahren in der Bedeutungslosigkeit



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.